

## CATALOGUE CHENILLARD ROTAIR

**R70** 



## L'HYDRAULIQUE INTEGRALE

PHOTO NON CONTRACTUELLE.

PMH-industrie se reserve le droit des modifications sur le materiel ainsi que le tarif. Tarif au 01/08/2018

Rue du Cheminet 51160 - MAREUIL sur AY 28 +333 26 57 02 20

Fax +333 26 57 02 33 portable : +336 72 19 77 88 Email: pmh-industrie@wanadoo.fr Site: www.pmh-industrie.com

votre concessionnaire



## R 70 " LIFT

#### 13 cv HONDA 13 cv Briggs & Stratton

10 000 € / HT

- table élévatrice / plateau basculant
- 1 distributeur 3 leviers (1 cranté)
- 1 pompe 4 cm3
- **SANS** réfrigérant

## R 70 " BASIC "

13 cv HONDA 13 cv Briggs & Stratton

14 280 € / HT

24 cv HONDA

17 200 € / HT

- 2 circuits hydraulique indépendants (6+2 cm3 / 6+4 cm3)
- 1 distributeur avec régulateur de débit (21 l/min)
- 5 distributeurs avec diviseur débit prioritaire, 1 flottant (14 l/min)
- Joystick par câbles Push-pull, Moteurs Parker 24cv et Danfoss 13cv
- Trains de chenilles avec 1 « Boggie »
- 1 Réfrigérant hydraulique avec sonde
- 1 compte tours moteur / compteur horaire
- 1 châssis dépose rapide

24 cv Honda 24 cv Kubota

21 900 €/HT 26 650 €/HT

- 2 circuits hydraulique indépendants
- 1 pompe 6 cm3 = 1 distributeur avec régulateur de débit (21 l/min)
- 1 pompe 4 cm3 = 5 distributeurs avec diviseur de débit prioritaire (14 l/min)
- Joystick hydraulique avec régulateur de vitesse
- 2 motos réducteurs dans les chenilles avec freins incorporés
- 1 réfrigérant hydraulique Honda / 1 radiateur mixte Kubota
- 1 train de chenilles avec: 1 x « Boggie » Honda. 2 x « Boggie » Kubota
- 2 Vitesses d'avancement (lente / rapide)
- 1 châssis dépose rapide

## R 70.2 T " MUST " 33 cv turbo Kubota

30 890 €/HT

- 2 circuits hydraulique indépendants
- 1 pompe 11 cm3 = 1 distributeur avec régulateur de débit (33 l/min)
- 1 pompe 4 cm3 = 5 distributeurs avec diviseur de débit prioritaire (14 l/min)
- Joystick hydraulique avec régulateur de vitesse
- 2 motos réducteurs dans les chenilles avec freins incorporés
- 1 réfrigérant hydraulique Honda / 1 radiateur mixte Kubota
- 1 train de chenilles avec: 1 x « Boggie » Honda. 2 x « Boggie » Kubota
- 2 Vitesses d'avancement (lente / rapide)
- 1 châssis dépose rapide

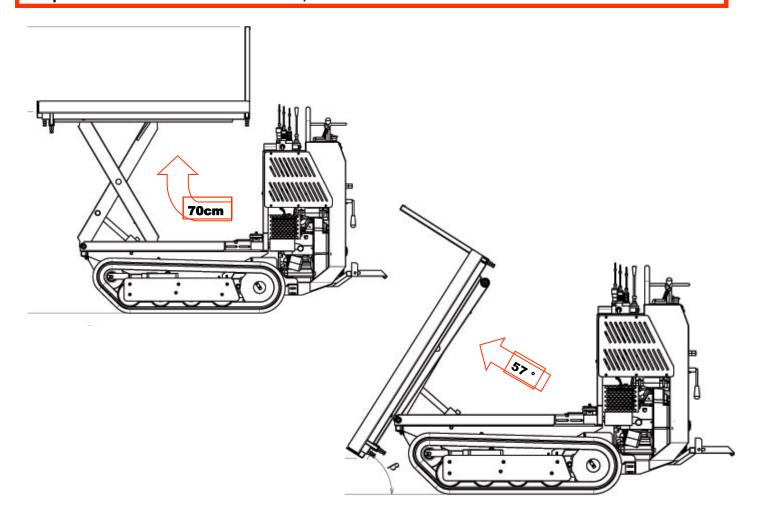
GARANTIE: 1 AN MATÉRIEL CONFORME: NORMES CE



## R 70 «LIFT»

#### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

DESIGNATION	DESCRIPTIF
- Motorisation :	- 13 cv - Honda / Briggs & Stratton (essence / démarrage électrique)
- Batterie :	- 12 V / 24 Ah
- Refroidissement :	- SANS réfrigérant
- Translation :	- Hydrostatique, Moteurs hydrauliques Danfoss
- Système de conduite :	- Joystick à câbles « Push-pull »
- Avancement :	- Mono vitesse
- Vitesse :	- 0 à 4.9 km/h , Avant ou Arrière
- Freins :	- Par câbles
- Débit circuit hydraulique	- 16,8 l/min - pompe engrenages 4,8 cm3
- Nombre de distributeur :	- 1 bloc de 3 leviers dont 1 cranté
- Pression circuits hydr. :	- 180 bars
- Pente franchissable :	- 35 ° / 70% avec 500 kg
- Charge utile à plat :	- 600 kg
- Poids a vide :	- 420 kg
- Contenance circuit hydr. :	- 18 I
- Capacité réservoir carburant :	- 6,5 I





### R 70 « BASIC »

#### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

#### **DESIGNATION DESCRIPTIF**

- Motorisations : - 13 CV Honda - Briggs / 24 CV Honda (essence / démarrage électrique )

- Batterie : - 12 V / 24 Ah

- Refroidissement : - Réfrigérant d'huile électrique (12 V) avec sonde

- Translation : - Hydrostatique, Moteurs hydrauliques Parker

- Système de conduite : - Joystick à câbles « Push-pull »

- Avancement : - Mono vitesse

- Vitesse : - 0 à 5,5 km/h , Avant ou Arrière

- Freins : - Par câbles

- Débit circuit hydr. Auxiliaires : - Principal: 21 l/min / Secondaire: 14 l/min (20/24 cv)

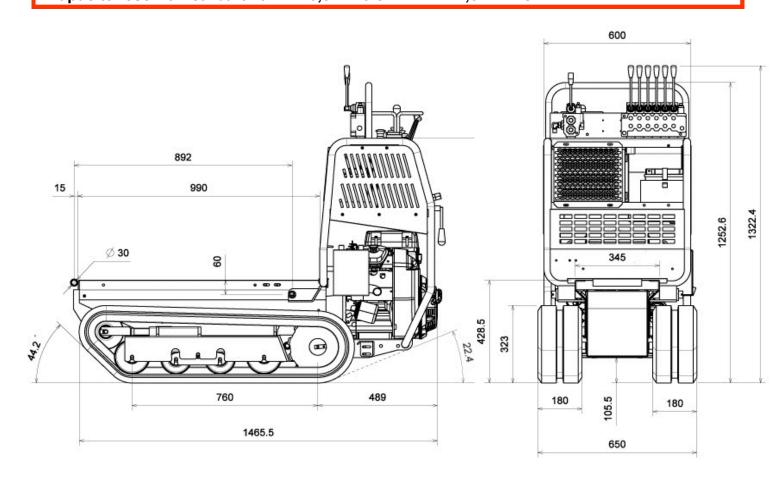
- Nombre de distributeurs : - 1 avec régulateur de débit / 5 avec diviseur débit prioritaire ( 3 x 13 cv)

- Pression circuits hydr. : - 180 bars

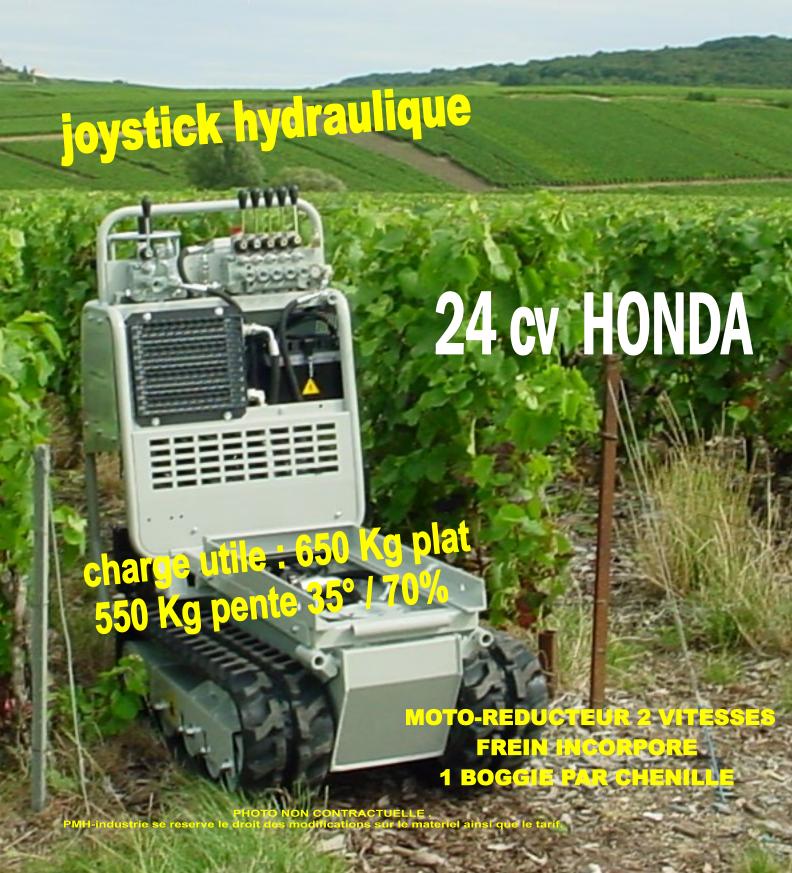
- Pente franchissable : - 35 ° / 70% avec 550 kg

- Charge utile à plat : - 650 kg
- Poids a vide : - 400 kg
- Contenance circuit hydr. : - 22 l

- Capacité réservoir carburant : - 6,5 l / 13 cv - 12,5 l / 24 cv







### R 70.1 « MUST » HONDA

#### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

#### **DESIGNATION DESCRIPTIF**

- Motorisation : - Honda : GX 670 / 24 CV (essence / démarrage électrique)

- Batterie : - 12 V / 24 Ah

- Refroidissement : - Réfrigérant d'huile électrique (12 V) avec sonde

- Translation : - Hydrostatique, Moto réducteurs à 2 vitesses

- Système de conduite : - Joystick Hydraulique Inversion commande en option

- Avancement : - 2 x vitesses : Travail et Rapide

- Vitesse : - 0 à 6,5 km/h , Avant ou Arrière (environ)

- Freins : - Hydraulique dans moto réducteurs

- Débit circuit hydr. Auxiliaires : - Principal: 21 I/min / Secondaire: 14 I/min

- Nombre de distributeurs : - 1 avec régulateur de débit / 5 avec régulateur/diviseur débit

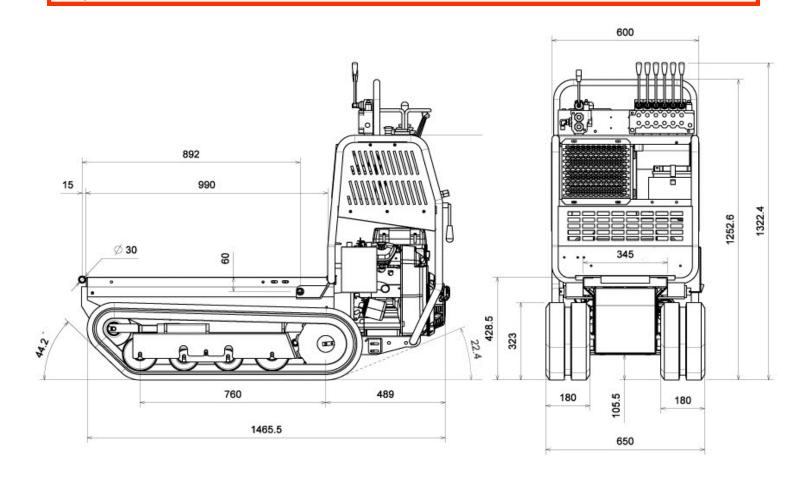
- Pression circuits hydr. : - 180 bars

- Pente franchissable : - 35 ° / 70% avec 550 kg

- Charge utile à plat : - 650 kg

- Poids a vide : - 400 kg HONDA

Contenance circuit hydr. : - 22 ICapacité réservoir carburant : - 12,5 I





joystick hydraulique 24 cv Kunota

MOTO-REDUCTEUR 2 VITESSES
FREIN INCORPORE
2 BOGGIES PAR CHENILLE

PHOTO NON CONTRACTUELLE.

PMH-industrie se reserve le droit des modifications sur le materiel ainsi que le tarif.

### R 70.1 « MUST » KUBOTA

#### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

DESIGNATION DESCRIPTIF

Motorisations: - Kubota: 24 CV (diesel D902)

- Batterie : - 12 V / 24 Ah

- Refroidissement : - Réfrigérant mixte ( eau / huile )

- Translation : - Hydrostatique, Moto réducteurs à 2 vitesses

- Système de conduite : - Joystick Hydraulique avec inversion de commande

- Avancement : - 2 x vitesses : Travail et Rapide

- Vitesse : - 0 à 6.5 km/h , Avant ou Arrière (environ)

- Freins : - Hydraulique dans moto réducteurs

- Débit circuit hydr. Auxiliaires : - Principal: 21 I/min / Secondaire: 14 I/min

- Nombre de distributeurs : - 1 avec régulateur de débit / 5 avec régulateur/diviseur débit

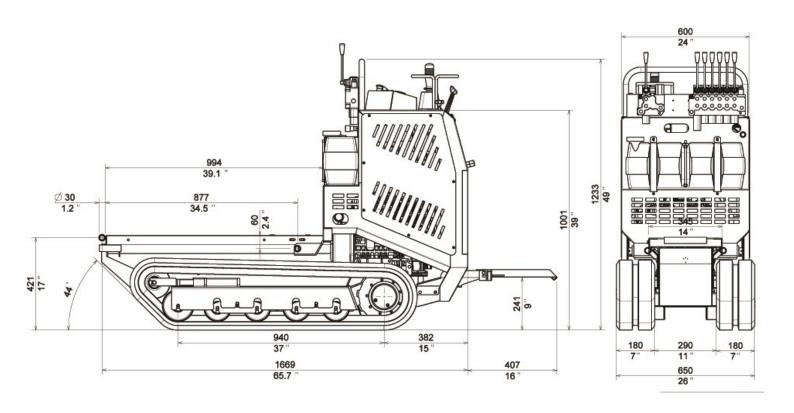
- Pression circuits hydr. : - 180 bars

- Pente franchissable : - 35 ° / 70% avec 550 kg

- Charge utile à plat : - 650 kg

- Poids a vide : - 540 kg Kubota

Contenance circuit hydr. : - 26 lCapacité réservoir carburant : - 13 l





## R 70.2 T

## (MIST)

loystick hydraulique

# 33 cv Turbo Kubota

dissel

MOTO-REDUCTEUR 2 VITESSES FREIN INCORPORE

PHOTO NON CONTRACTUELLE.

PMH-industrie se reserve le droit des modifications sur le materiel ainsi que le tarif.

### R 70.2 T « MUST » KUBOTA

#### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

DESIGNATION DESCRIPTIF

- Motorisations : - Kubota : 33 CV Turbo (diesel D1105-T)

- Batterie : - 12 V / 24 Ah

- Refroidissement : - Réfrigérant mixte ( eau / huile )

- Translation : - Hydrostatique, Moto réducteurs à 2 vitesses

- Système de conduite : - Joystick Hydraulique avec inversion de commande

- Avancement : - 2 x vitesses : Travail et Rapide

- Vitesse : - 0 à 6.5 km/h , Avant ou Arrière (environ)

- Freins : - Hydraulique dans moto réducteurs

- Débit circuit hydr. Auxiliaires : - Principal: 33 l/min / Secondaire: 14 l/min

- Nombre de distributeurs : - 1 avec régulateur de débit / 5 avec régulateur/diviseur débit

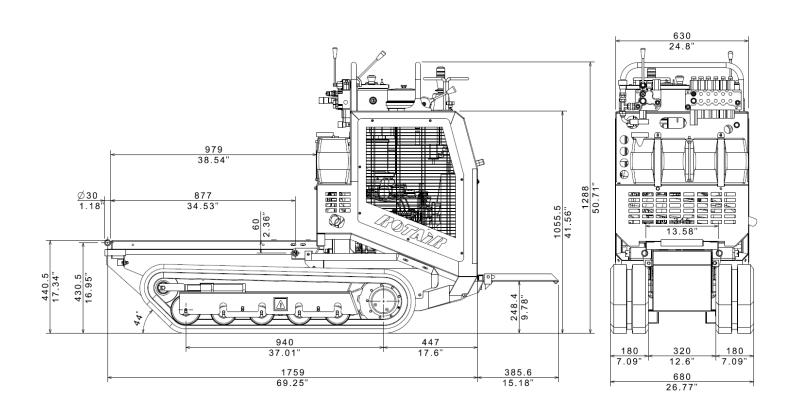
- Pression circuits hydr. : - 180 bars

- Pente franchissable : - 35 ° / 70% avec 550 kg

- Charge utile à plat : - 650 kg - Poids a vide : - 660 kg

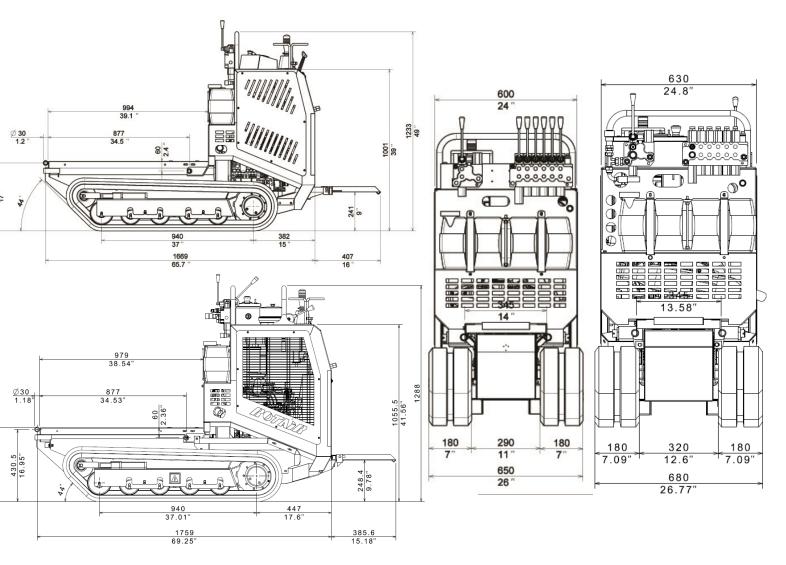
- Contenance circuit hydr. : - 28 I

- Capacité réservoir carburant : - 13 l



### Comparatif R70.1 Must Kubota R70.2 T Must Kubota









## IMPORTANT GARANTIE

#### **MOTEUR THERMIQUE:**

La garantie est prise en compte sur présentation des factures d'entretiens périodiques effectués ( toutes les 50 heures filtres inclus) par un concessionnaire PMH-industrie.

#### **Chenillette ROTAIR:**

Sont pris en compte les VICES DE FABRICATION, après examen. Ne rentrent pas dans le cadre de la garantie tout autre composant, câbles, chenilles, roulements à billes, fusibles, sonde, batterie, etc.

Les composants Hydraulique seront examinés au regard des entretiens périodiques effectués par les concessionnaires sur présentation des factures.

1 ère vidange hydraulique, 50 heures et changement des filtres, vidange et nettoyage des moto réducteurs.

Vidange moto réducteurs : Toutes les 100 heures Vidange réservoir et filtre : Toutes les 200 heures



